



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES”
VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

ASUNTO: Acta junta general ordinaria 2019.

El pasado 17 de noviembre, se celebró la junta general ordinaria y en segunda convocatoria, a la cual asistieron un total de 28 socios (1 voto delegado).

Siguiendo el orden del día:

1. Lectura y aprobación si procede del acta anterior.
2. Estado de cuentas y su aprobación si procede.
3. Presupuesto para 2020.
4. Cuotas de socios y de inscripción para 2020.
5. Propuesta de mejoras en las instalaciones en la pista de vuelo.
6. Competiciones internas y de participación en diferentes eventos.
7. Propuesta de actividades del Club en ferias.
8. Ruegos y preguntas.

1. Lectura y aprobación si procede del acta anterior.

Se procede a la lectura y aprobación del acta de la Junta General Ordinaria de 2018, siendo aprobada por unanimidad.

2. Estado de cuentas y su aprobación si procede.

Por parte del tesorero se presentan y explican las cuentas de 2019, aprobándose por unanimidad.

3. Presupuesto para 2020.

Presentación del presupuesto para el 2020 por parte del Sr. Presidente explicando las distintas partidas expresadas en ellas:

- a. Cortacesped.
- b. Hidrolimpiadora gasolina.
- c. Depósito de agua.

a.- Cortacesped:



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

El Sr. Presidente indica la necesidad de un cortacésped debido al robo sufrido el 26 de mayo

El socio Emilio García indica que no hace falta el cortacésped teniendo el tractor. El Sr. Presidente indica que hace falta tenerlo para cuando falte el tractor, se esté haciendo mantenimiento, etc además este pequeño cortacésped llega a sitios donde no se puede acceder con el tractor.

b.- Hidrolimpiadora de gasolina: (tipo Karcher)

Por parte de la Junta Directiva se propone la compra de una hidrolimpiadora de gasolina tipo Karcher con el fin de poder limpiar el tractor por debajo cuando se llena de barro ya que de no hacerlo puede ocasionar averías como la que ocurrió en 2018 y que supuso un coste para el club de unos 650€. Los precios se encuentran entre los 280€ y los 500€. Ahora se puede proceder a su limpieza con la compra realizada del gato mecánico que permite inclinar el tractor en unos 45ª y acceder a los bajos del mismo.

Se abre un pequeño debate:

El socio Jesús Burgoa propone transportar el tractor a limpiar a un sitio tipo gasolinera. Por parte de la Junta Directiva se le indica que el coste de venir a recogerlo, es de 60€, más la limpieza 75€, en total 135€ por limpieza. Así mismo se le transmite la problemática de transportarlo por parte del Club ya que no tenemos medios para hacerlo. Es más operativo el realizar la compra de la karcher y limpiarlo nosotros mismos en el campo de vuelo.

c.- Depósito de agua:

Por parte de la Junta Directiva se indica que es necesario un depósito de agua de 1000 litros para la hidrolimpiadora. Se podría situar bien encima del contenedor o a nivel de suelo. En el caso de ser encima del contenedor se comenta la posibilidad de instalar una bomba para llenarlo.



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

Se abre un pequeño debate:

El socio Santos Serrano indica que quizás no sea necesario que sea de 1000 litros dado que una *Karcher* consume muy poca agua. A lo que Jesús Burgoa lo secunda indicando que quizás con un bidón de 200 litros, que ocupa menos espacio, es suficiente. Además propone que el depósito recoja el agua de la lluvia. La idea es secundada por otros socios del Club. Quizás con una garrafa de 25 litros fuera suficiente y tendríamos para unas 4 limpiezas. En la misma línea de argumentos, José González dice que con un bidón de 100 litros sería suficiente.

Por otro lado, el socio Juan Pascual, propone que antes de comprar el depósito se pruebe para ver si es suficiente con un depósito de menor capacidad, por ejemplo de 20 litros. Lo secunda el socio Santos Serrano.

Por otro lado Jesús Burgoa transmite que asociado a ello vienen otras dos problemáticas: 1) Acumulación de objetos y su almacenamiento. 2) Riesgo de hurto de los mismos.

Desde la Junta Directiva se comenta que en 2019, en base a la apertura y hurto del contenedor principal donde nos sustrajeron un cortacésped y dos aviones donados por un socio para servir como aviones de aprendizaje, se ha instalado un sistema GPS instalado en el tractor de forma que cuando el tractor cambia de ubicación nos envía las coordenadas automáticamente al móvil. De este modo se puede seguir su posición y avisar a la policía en caso de robo.

Jesús Burgoa propone un sistema similar para que al abrir la puerta del contenedor nos salte una alarma, alimentándolo con una batería de plomo de larga duración. El socio Jorge Sanz opina que no sería efectivo ningún tipo de alarma ya que no se llegaría a tiempo a coger a los ladrones.

El socio Diego Rodríguez propone instalar un panel solar en el techo del contenedor. Indica que no se vería al estar pegado al techo por lo que no lo robarían. Desde la Junta Directiva se le comenta que al final se terminan enterando de que existe y lo robarían.

Tras este debate aclaratorio, se somete a votación:

Votaciones simultáneas para: a) cortacésped, b), hidrolimpiadora

Se aprueba por unanimidad.

Para el depósito se acuerda realizar una prueba de consumo para optar por el más adecuado.



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

Otras propuestas de los socios:

- **Red por encima de las mesas.** Propuesta por Juan Pascual, para dotar de más seguridad a las mesas, tipo metálica o de tenis. Desde la Junta Directiva se comenta la problemática del mantenimiento o de subir a coger un avión cuando se caiga sobre ella. El socio Diego Rodríguez sugiere que los soportes de sujeción fueran extraíbles.

Votación para que la Junta Directiva estudie la viabilidad de su instalación:

A favor: 23 votos. En contra: 2 votos. Abstenciones: 3 votos.

Se aprueba por mayoría que la Junta Directiva estudie su realización.

- **Estufa** para calentarse en la caseta nueva. Propuesta por Emilio García. Contestación del Sr. Presidente le parece una buena idea. Habría que poner una chapa en la pared de la caseta y hacer un agujero para sacar el tubo de la chimenea.

El señor Tesorero comenta que ¿Quién se ocuparía de encender, apagar y mantener la estufa? A lo que no se le da contestación.

Votación:

A favor: 21 votos. En contra: 4 votos y 3 abstenciones.

Queda aprobada por mayoría su adquisición.

4. Cuotas de socios y de inscripción para 2020.

La Junta Directiva indica que ante el comunicado por parte de la FACL de no incrementar sus cuotas, se propone el mantenimiento de las cuotas actuales para el año 2020.

Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

5. Propuesta de mejoras en las instalaciones en la pista de vuelo.

Camino acceso: El socio Antonio Beltrán comenta el lamentable estado del camino de acceso al campo de vuelo y propone echar dos camiones de zahorra y extenderlo con una motoniveladora. En otras ocasiones ya se ha hecho y con ello se evitaría que el camino se llenara de barro cuando llueve.

En primer lugar el Sr. Presidente responde que donde se ha hecho es en la última parte del camino que pertenece al club, el resto del camino es competencia del Ayuntamiento y desde el Club hay que pedir permisos. Por parte del club no se puede hacer nada sin permiso del Ayuntamiento.

Se abre un pequeño debate de a quién corresponde y de quién es competencia hacerlo, si a Zaratán o al Ayuntamiento Valladolid.

Desde la Junta Directiva se indica que los primeros 20m pertenecen al término municipal de Zaratán y el resto al Ayuntamiento de Valladolid. Está muy reciente la cuestión, dado que ha sido tratada en las conversaciones que ha mantenido el secretario en septiembre y octubre con ambos ayuntamientos, hasta que se ha conseguido que pasasen la motoniveladora. El problema ha sido que han realizado los trabajos tras haber llovido intensamente, por lo que su efectividad no ha sido mayor.

El socio y secretario Jesús Hueso propone que dado que la actual directiva municipal permite a los ciudadanos proponer inversiones, el Club y todos los miembros del Club, estemos atentos a las próximas fechas de propuestas de inversiones que se harán durante el año 2020 y que muchos miembros del Club y el Club, solicitemos al Ayuntamiento de Valladolid que nos asfalte el camino, o en su defecto que lo mejoren o mantengan debidamente. Comenta que una de las premisas que tiene el Ayuntamiento a la hora de llevar adelante la propuesta es el número de gente que se beneficia con la inversión (más de 80 socios del Club aparte de los usuarios habituales del camino) y cuanta gente la solicita, por lo que anima a todos los socios a realizar dicha sugerencia de inversión al Ayuntamiento cuando abran los nuevos plazos.



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

Valla bajita para pilotos: El socio Santos Serrano propone su instalación dado que se han dado casos de algún avión que ha golpeado a algún socio en la pierna.

Desde la Junta Directiva se indica que el año pasado ya se propuso y fue desestimada. Por otro lado, el socio Juan Pascual comenta que deberíamos cumplir la normativa y pilotar todos desde una misma zona para poder comunicarnos entre los pilotos. Emilio García propone marcar o delimitar con pintura una zona para pilotos. A lo que Jorge Sanz comenta que no va a servir de nada y se va a seguir realizando como hasta el momento, cada uno en su zona de “comfort”.

Desde la Junta Directiva, se recuerda que en las normas del Club se indica la obligatoriedad de que los pilotos estén cerca unos de otros para poder avisarse en caso de emergencia o necesidad, pero que no se cumple como también hay algunos socios que no cumplen la norma que obliga a poner la pinza de vuelo en la tabla de frecuencias.

Se procederá a señalar una zona de pilotos.

Rodillo compactador: El socio Serafín Callejo propone pasar un rodillo compactador al campo, a lo que Santos Serrano comenta que debería ser un rodillo compactador, no un tractor con rodillo que deja marcadas las ruedas. Serafín Callejo indica que ha intentado contactar con una persona que tenía un rodillo. Desde la Junta Directiva se comenta que la empresa Blape alquila rodillos de distintos tamaños.

Se procederá al estudio de esta propuesta por parte de la Junta Directiva.



CLUB DE AEROMODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

6. Competiciones internas y de participación en diferentes eventos.

Como viene ocurriendo en otros años la Junta Directiva se lamenta de la escasa participación y colaboración de los socios en los eventos programados, como son los días de Fun Fly, algunos de los cuales este año fueron suspendidos por la ausencia de participantes.

El socio Emilio García propone realizar un concurso de maquetas pero en vez de a nivel interno solo del Club, a nivel nacional, donde presupone que acudirían muchos participantes. El socio Jesús Burgoa secunda la idea.

La Junta Directiva pregunta quién se responsabilizaría de organizarlo a lo que el socio Emilio García se ofrece para hacerlo.

El Sr. Tesorero comenta que la federación ha enviado un email donde solicita que le informemos del calendario de eventos del año que viene. A lo cual Emilio García sugiere que desde la Junta Directiva se proponga a la Facl realizar el mencionado concurso de maquetas y que él mismo se encargaría de organizarlo, que la afluencia de participantes es mayor porque vienen de fuera con grandes aviones. Desde la Junta Directiva se comenta que hay subvenciones para estos eventos donde hay que presentar una valoración económica de todos los gastos. Los que se inscriban deben pagar la cuota de inscripción.

Se comenta la problemática de falta de jueces en el Club, que solo hay un juez, internacional, de F3A. y se comenta que para ir a F4C hay que presentarse a un curso.

Desde la Junta Directiva se indica pasarlo a estudio, dado que el primer recurso necesario es tener jueces, que es lo que más cuesta del evento. El socio Juan Pascual comenta que se puede solicitar y en el caso de tener problemas para organizarlo, luego anularlo.



CLUB DE AERODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID

<http://www.losalcotanes.com/>

7. Propuesta de actividades del Club en ferias.

Se propone por parte de la Junta Directiva el mantenimiento del actual esquema de participación en las Ferias y Fiestas en honor a la Virgen de San Lorenzo, realizando la exposición estática y la exhibición de vuelo en el propio campo de vuelo el sábado y domingo de Ferias 2020, con fecha aún por determinar por Ayuntamiento.

En cuanto a la comida del domingo se propone el actual esquema realizado este año, de comer en el campo de vuelo con la carpa que nos permite evitar desplazamientos y continuar volando en el campo. Habiendo sido poco aprovechada este año por las condiciones climatológicas adversas.

Se comenta que el alquiler de sillas y mesas ha sido a una empresa diferente al servicio de catering y que se va a intentar evitar o ahorrarlo para el año que viene, usando las mesas y sillas que tenemos en el contenedor y quizás comprar alguna mesa y silla más.

En cuanto al catering hay una queja generalizada de su servicio no quedando contentos con el sabor de la paella. Se comenta seguir con el servicio de catering pero acudir a otra empresa: por ejemplo Jorge Sanz comenta que unos de Guadalajara son muy buenos, y el tesorero indica que son los que realizan todos los años el catering del Club RC de Burgos y que se va a intentar hablar con ellos. Además, Jesús Burgoa indica que nos puede facilitar el contacto de otra empresa que le consta que hacen buenas paellas.

Finalmente Jorge Sanz, secundado por otros socios del club se queja de la escasa participación de los socios en Ferias e insta a participar y colaborar a todos los socios del Club en la organización del evento así como al montaje y desmontaje de la carpa.



CLUB DE AERODELISMO “LOS ALCOTANES” VALLADOLID <http://www.losalcotanes.com/>

8. Ruegos y preguntas.

El socio Juan Pascual pregunta por qué no se realizó el Fun-Fly previsto para octubre. Desde la Junta Directiva se le contesta que en el anterior Fun-fly sólo participaron 4 socios por lo que se decidió suspender los restantes. Juan Pascual solicita que se incluyan en el calendario de actividades y si hay participantes se realice y en caso contrario se anule. Se abre un debate para establecer cual debería ser el número mínimo de participantes para realizar un evento o no. Queda la cuestión en el aire pero una de las opciones más comentadas es que debería de haber al menos 6 participantes por prueba.

Emilio García sugiere dar premios, por ejemplo premios que vende Biplano que tienen poco coste, como servos, medallas o un lote de productos de aerodelismo. A lo que Juan Pascual comenta que si se dan premios hay que tener muy claras las reglas del concurso y ser estrictos en su cumplimiento. La Junta Directiva responde que se han publicado siempre las normas en cada concurso convocado.

Sin más asuntos que tratar se cierra la sesión a las 11:40 horas.

EL SECRETARIO